

Mantenimiento Profundo

La siguiente información aplica para todos los purificadores AK y para cualquier tipo de maquinaria, equipo o sistema con un purificador instalado.

Periodicidad

Cada 6 meses (En casos con extrema contaminación o uso de biodiesel realizar el mantenimiento cada 2 meses).

Antes de iniciar

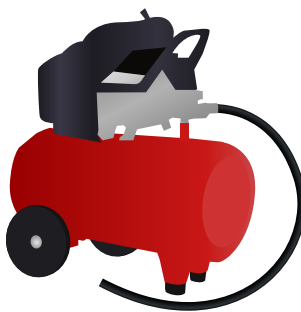
 *Tenga a la mano el material necesario.*

- A) TINA O CHAROLA
- B) COMPRESOR
- C) CARBUCLEAN (AEROSOL LIMPIADOR ESPECIALIZADO PARA MOTORES)
- D) TOALLAS ABSORBENTES
- E) HERRAMIENTA
- F) RECIPIENTE TRANSPARENTE DE 500 ML DE CAPACIDAD
- G) TEFLÓN

A



B



C



D



E



F



G



■ Conozca e identifique las partes de su Purificador AK.

A) VÁLVULA SUPERIOR

B) VÁLVULA INFERIOR

C) ENTRADA (IN)

D) SALIDA (OUT)

E) AK WATER SENSOR INPUT*

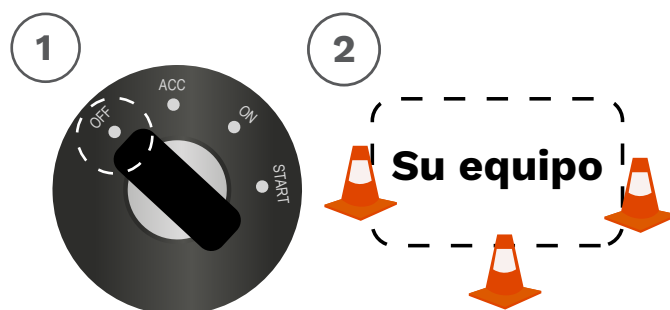
*No disponible en Purificador AK-50.



La **entrada (IN)** se encuentra al costado derecho (viendo el purificador de frente al logotipo) y, generalmente, está más arriba que la **salida (OUT)**.

Pasos

1 Identifique la unidad y asegúrese de que el motor esté apagado y la llave del tanque de combustible esté cerrada.



2 Asegure el área con conos y bloquee la unidad (lock).

3 Abra las válvulas **superior e inferior (A y B)** y recoja el combustible en el recipiente. Reutilícelo únicamente si está limpio; si presenta alta contaminación, deséchelo conforme al procedimiento correspondiente.



4 Desconecte los componentes del **Purificador AK**: mangueras de entrada (C) y salida (D), **válvulas (A y B)**, sensor de agua AK (E), codos y demás conexiones.



**Si aplica, desmonte el Purificador AK y colóquelo en una cubeta para retirar el combustible restante.*

5 Utilice aire a presión y diésel para realizar una limpieza profunda hasta que el aire salga limpio y sin impurezas. Limpie también las demás piezas y componentes.



6 Coloque y ajuste las abrazaderas. Instale cinta de teflón nueva en las conexiones y ajústelas al purificador.

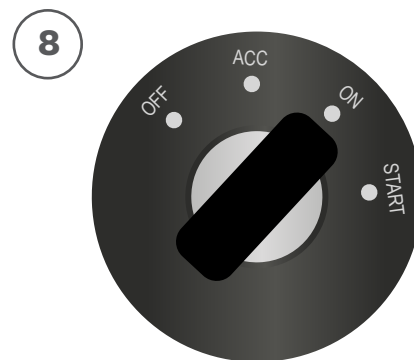
7 Monte el Purificador AK en la unidad, desbloquéela y rellene el purificador según corresponda:

A) Bomba manual: Vierta diésel manualmente en el purificador hasta llenarlo por completo. Limpie y seque cualquier excedente.

B) Bomba eléctrica: Encienda la bomba de 3 a 4 minutos para purgar la línea de combustible.

Nota: En unidades con temporizador (timer), encienda y apague el interruptor (switch) las veces necesarias hasta completar el llenado. Limpie y seque cualquier excedente.

8 Encienda la unidad. Después de **30 segundos**, acelere a **2,000 rpm durante 5 minutos** y verifique que no haya fugas.



Para más información:

akpurifier@gigonsa.com.mx

La solución **permanente**
sin gasto subsecuente.

 www.gigonsa.com.mx